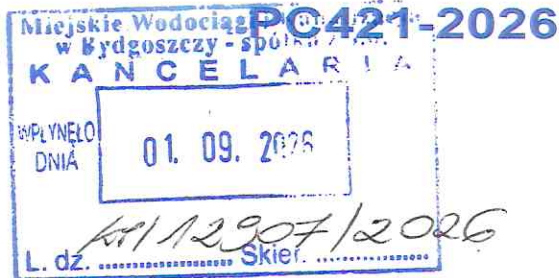


RI + RS
Prezydent Miasta Bydgoszczy
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY



Druk nr 9

Bydgoszcz, dnia 24-08-2026r.

WGK-IV.7221.383.26

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Zatwierdzam po wprowadzeniu zmian

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Pałuckiej w Bydgoszczy** na czas przebudowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami, wykonanego przez Panią Annę Pacewicz-Dyrda, Drogowa Pracownia Projektowa „ANMAR”, ul. Łanowa 1, 86-014 Kruszyn, wpisanego pod **nr PC421-2026** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne i swobodne przejście pieszym o minimalnej szerokości 1,5m w obszarze bezpośrednio zbliżonym do frontu prac budowlanych;
4. W etapie 2 Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
5. W etapie 2 na ul. Pałuckiej zaprojektować znaki A-12, A-14 i A-30 „Piesi”;
6. W etapie 3 na ul. Pałuckiej (w obrębie posesji nr 74) należy znak A-12b zastąpić znakiem A-12c;
7. Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2027r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Dorota Boron
Inspektor ds. Wyższych
Zieloni i Gospodarki Komunalnej
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



Bydgoszcz, dnia 24-08-2026r.

UI.4142.517.2026



Pani Agnieszka Abrahamowicz
Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
W Bydgoszczy Sp. z o.o.
ul. Toruńska 103
85-817 Bydgoszcz

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Pałuckiej w Bydgoszczy** na czas przebudowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne i swobodne przejście pieszym o minimalnej szerokości 1,5m w obszarze bezpośrednio zbliżonym do frontu prac budowlanych;
4. W etapie 2 Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
5. W etapie 2 na ul. Pałuckiej zaprojektować znaki A-12, A-14 i A-30 „Piesi”;
6. W etapie 3 na ul. Pałuckiej (w obrębie posesji nr 74) należy znak A-12b zastąpić znakiem A-12c;
7. Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP
Zastępca Dyrektora
Wydział Inżynierii Ruchu
Katarzyna Bałazyk

